Kotimaan
Uutiset

Anna uutisvinkki
Lähetä lukijan kuvia

Puh. (03) 615 1410
toimitus@hameensanomat.fi

Terveyskeskus ponnistautui plussalle

Riihimäki. Riihimäen terveyskeskuksen kuntayhtymä onnistui katkaisemaan alijäämäkierteen viime vuonna. Tilinpäätös näyttää 137 000 euroa ylijäämää.

Ylijäämä ei kuitenkaan poista säästötarpeita tältä vuodelta. Yhtymäjohtaja **Tero Pitkämäki** pitää edelleen tarpeellisena jatkaa terveyskeskusten kesä- ja joulunaikojen vastaanottojen supistuksia.

Viime keväänä pelätty 800 000 euron alijäämä onnistuttiin vuoden aikana nipistämään talouden tasapainottamisohjelman toimenpiteillä vajaaseen 300 000:een. Kunnat kattoivat alijäämästä ylimääräisellä maksulla 400 000 euroa.

– Kuntien lisämaksuosuus kattoi loppujen lopuksi koko alijäämän. Säästöjä kertyi loppuvuoden aikana 530 000 euroa, eli syntyi ylijäämää, Tero Pitkämäki toteaa.

Kuntien lisämaksuosuus nosti kuntalaskutuksen kasvun seitsemään prosenttiin. Toimintatuotoilla kerättiin 35,19 miljoonaa euroa ja toimintakuluja kertyi 34,17 miljoonaa euroa. Toimintamenot kasvoivat 3,5 prosenttia.

Talouden tasapainottaminen sulki yhden pääterveysaseman vuodeosaston viime vuoden lopulla kahdeksi kuukaudeksi ja supisti pääterveysaseman vastaanottotoimintaa joulukuuksi.

Kuntayhtymällä on taseessa aiemmilta vuosilta kattamatonta alijäämää 4,8 miljoonaa euroa.

Heikon maksuvalmiuden vuoksi kuntayhtymä on joutunut turvautumaan 1,5 miljoonan euron lyhytaikaisiin lainoihin. (HäSa)

Vuosien alijäämäkierre rasittaa tasetta 4,8 miljoonalla eurolla.

Tutkimus maksaa itsensä takaisin

Kone- ja metalliteollisuuden tohtorikoulutus käynnistyi. Ruukki panostaa tutkimusohjelmiin yli kymmenen miljoonaa euroa.

Hämeenlinna
Riikka Happonen

Hämeenlinna saa lähivuosina osansa kone- ja metalliteollisuuden huippututkimuksen hedelmistä. Ruukki ja Hämeen ammattikorkeakoulu ovat mukana Suomen suurimmassa teollisuuden tohtorikoulussa, joka käynnistyi alkuvuodesta.

Ruukki panostaa metallituote- ja konepajateollisuuden strategisen huippuosaamisen keskittymän Fimeccin uusiin tutkimus- ja koulutusohjelmiin yli kymmenellä miljoonaa euroa. Se on ohjelmien suurin rahoittajayritys.

Yhtiössä uskotaan sijoituksen kannattavan.

– Ruukki on maailman mittakaavassa pieni toimija ja meillä on hyvin vahva erikoistumisstrategia. Ilman tämäntyyppisiä ohjelmia emme pitkässä juoksussa pärjäisi, yhtiön tutkimusjohtaja **Arto Ranta-Eskola** sanoo.

Hänen mukaansa sijoitus tutkimukseen tulee yleensä korkojen kanssa takaisin.

– Kaksi aikaisempaa ohjelmaa ovat maksaneet itsensä jo moninkertaisesti takaisin. Uskomme, että tahti jatkuu ja tuloksia saadaan tulevina vuosina lisää, Ranta-Eskola toteaa.

Materiaalitutkimus uudelle tasolle

Alkuvuodesta käynnistynyt materiaalitekniikan tohtorikoulutusohjelma toteutetaan Fimeccin kahden tutkimusohjelman yhteydessä.

Kaikkiaan 80 miljoonan euron kokonaisuudessa on mukana yli 60 yritystä, jotka rahoittavat lähes puolet tohtorikoulun ja ohjelmien kuluista. 40 miljoonaa euroa tulee Tekesiltä.

Fimecc oy:n toimitusjohtaja **Harri Kulmala** uskoo, että tohtorikoulu nostaa materiaalitutkimuksen Suomessa aivan uudelle tasolle.

– Tohtorikoululla varmistamme, että tieteellisyys Fimeccin ohjelmissa edelleen lisääntyy, vahvistaa tohtorikoulun johtaja, tutkimusprofessori **Kenneth Holmberg** VTT:ltä.

Teollisuus tarvitsee moniosaajia

Väitöskirjoja on valmisteilla alkuvaiheessa 22. Tehtävänannossa on vahva teollisuuden kytkentä.

– Tohtorikoulutettavat ratkovat teollisuudelle kriittisiä kysymyksiä. Kokonaisuus on rakennettu pala palalta siten, että tutkimukset tukevat toisiaan, kertoo Fimeccin materiaaliohjelmien päällikkö **Markku Heino** Spinverse oy:stä.

TERHO AALTO / HÄSA / ARK.

Ruukki satsaa materiaalitutkimukseen, jotta yhtiöllä on jatkossakin läpimurtotuotteita. Viime kesänä otetussa arkistokuvassa Ruukin työntekijä Mikko Puhakka kerää hapettunutta sinkkiä pois tuotantoaltaasta.

Valmistuttuaan tohtoreilla on valmiuksia paitsi akateemisiksi tutkijoiksi, myös teollisuusyritysten tuotekehitystehtäviin.

– Tämä tiivistää suomalaista tutkimusyhteisöä entisestään ja rakentaa kilpailukykyämme. Osallistujista tulee moniosaajia ja sellaista tohtorityövoimaa, jota Suomen teollisuus ja tutkimus jatkossa tarvitsee, Heino sanoo.

Pikkuhiljaa bisnekseksi

Ruukin Ranta-Eskola pitää mallia erinomaisena.

– Tulevia teollisuuden työntekijöitä ja yliopistotutkijoita tarvitaan lisää. Systemaattinen tohtorikoulu varmistaa ohjauksen ja tukiverkostot. Tällainen idea pitäisi ehkä laajemminkin ottaa tulevissa tutkimusohjelmissa käyttöön.

Toinen tohtorikoulun ohjelmista keskittyy läpimurtoteräksiin ja toinen hybridimateriaaleihin, joilla tarkoitetaan erilaisia komposiitteja ja muoveja, keraameja ja metalleja yhdistäviä kerrosrakenteita.

Hybriditutkimuksessa on mukana Hämeenlinnassa valmistettavia tuotteita.

– Tulossa on esimerkiksi maalipinnoitettuihin hybridimateriaaleihin keskittyvä väitöskirja, joka kohdistuu suoraan yhteen meidän osaprojektiin, Ranta-Eskola kertoo.

Hänen mukaansa perustutkimus muuttuu pikkuhiljaa bisnekseksi.

– Menee monta vuotta ennen kuin tutkimus valmistuu ja saadaan tuloksia. Se työ on kuitenkin tehtävä, jotta meillä olisi uusia läpimurtotuotteita tulevaisuudessakin, hän sanoo. (HäSa)

Ei liity teräspuitesopimukseen

Hämeenlinnassa valmisteltiin viime syksynä myös uuden elinkeinoyhtiön, Hamkin, Koulutuskeskus Tavastian ja Ruukin yhteistyönä teräsrakentamisen huippuyksikköä Steel Construction Excellence Centeriä.

Nyt julkistettu Fimeccin tohtorikoulu ei kuitenkaan liity tähän hankkeeseen.

– Kyse on eri asioista. Teräspuitesopimus tehtiin teräsrakentamisen alalle ja tässä puhutaan materiaalikehityksestä, Ruukin tutkimusjohtaja Arto Ranta-Eskola selventää.

Hänen mukaansa puitesopimuksen puolella on lähtenyt myös liikkeelle paljon tutkimusta.

– Meillä tapahtuu monella rintamalla.

Hämeen ammattikorkeakoulu on mukana molemmissa tutkimushankkeissa ja päättänyt vastikään liittyä myös Fimeccin osakkaaksi.

Fimeccin ohjelmapäällikkö Markku Heino pitää Hamkin roolia tärkeänä.

– Vaikka korostamme tieteellistä tutkimusta ja kansainvälistä yhteistyötä, näen mielekkäänä, että Hamk ja Mikkelin ammattikorkeakoulu ovat mukana tuomaan tutkimuskuvioon oman, arvokkaan palasensa, ohjelmapäällikkö Heino toteaa. (HäSa)

Tästä on kysymys

- Fimecc on käynnistänyt 22-paikkaisen Breakthrough Materials Doctoral Scoolin.
- Se on Suomen suurin teollisuuden rahoittama tohtorikoulutusohjelma.
- Tohtorikoulu toteutetaan Fimeccin BSA ja Hybrids -ohjelmien yhteydessä.
- 80 miljoonan euron rahoituksesta reilut 40 prosenttia tulee yrityksiltä, kymmenen prosenttia tutkimuspartnereilta ja loput Tekesiltä.
- Päärahoittajia ovat Ruukki Construction, Ruukki Metals ja Valmet.
- Mukana ovat myös mm. Metso, Wärtsilä, Kone, Konecranes, Nokian renkaat, Outokumpu, Outotec, STX Finland, Fiskars Fortum ja Abloy.

Kaahari pysähtyi kiilaamalla

Riihimäki. Poliisia paennut henkilöauton kuljettaja aiheutti tiistaina puolenpäivän aikoihin takaa-ajon Riihimäellä.

Partio yritti pysäyttää henkilöauton Riuttantiellä tarkastusta varten. Kuljettaja kuitenkin lisäsi vauhtia ja yritti karkuun. Pakenija ajoi 50 km/t nopeusrajoituksella yli 100 km/t.

Korkuntiellä partio sai auton pysähtymään kiilaamalla.

Kuljettaja oli noin 60-vuotias mies, jolla ei ollut ajo-oikeutta. Mies syyllistyi myös törkeään liikenneturvallisuuden vaarantamiseen.

Tiistain ja keskiviikon välisenä yönä poliisin pysäyttämäksi päätyi Forssassa niin ikään ajo-oikeudetta liikkeellä ollut kuljettaja.

Huumepikatestin tulos näytti kolmekymppiselle kuljettajalle positiivista tulosta amfetamiinin takia. (HäSa)

Kaahari pakeni yli kahtasataa

Jokioinen. Mies ajoi poliisia karkuun yli 80 kilometrin matkan tiistaina päivällä.

Takaa-ajo alkoi Jokioisista Kanta-Hämeestä, kun poliisiauto huomasi liikenteessä auton ilman kilpiä. Poliisin pyytäessä autoa pysähtymään kuski lähti ajamaan karkuun.

Auton kuljettaja ajoi poliisia pakoon Turun valtatiellä yli 200 kilometrin tuntinopeutta. Paon aikana auto osui poliisiautoon.

27-vuotias kuski saatiin lopulta pysähtymään, kun poliisi ajoi auton kiinni. Auto oli aikaisemmin ajanut piikkimaton yli, mikä hidasti sen vauhtia.

Kuljettaja jatkoi pakomatkaa hetken aikaa juosten, kunnes poliisi sai hänet kiinni.

Tapausta tutkitaan muun muassa törkeänä liikenneturvallisuuden vaarantamisena ja kulkuneuvon kuljettamisena ilman oikeutta. (STT)

Ylinopeudesta kärynneitä entistä enemmän

Helsinki. Ylinopeudesta kärynneiden autonkuljettajien määrä kasvoi roimasti toissa vuodesta poliisin tehovalvontaviikolla.

Poliisin mukaan 10.–16.3. välisellä ajanjaksolla ylinopeutta ajoi lähes 6 400 kuljettajaa. Määrä kasvoi toissa vuodesta lähes 3 000:lla. Ajokieltoon määrättiin 153 kuljettajaa.

Tehovalvontajakso oli osa Euroopan liikennepoliisijärjestön organisoimaa yhteisvalvontaa. (STT)

Hyria ja Tavastia pitävät tiukasti kiinni opiskelijoistaan

Koko maassa joka neljäs ammattioppilaitoksissa opiskelevista keskeyttää opintonsa.

Hämeenlinna/Riihimäki
Anu Kankaansydän

Joka neljäs ammattioppilaitosten oppilaista keskeyttää opintonsa, paljastuu Tampereen yliopiston työelämän tutkimuskeskuksen tuoreesta selvityksestä.

Riihimäen seudulla Hyriassa ja Hämeenlinnassa Ammattiopisto Tavastiassa yhä harvempi jättää opinnot, sillä molemmissa oppilaiden motivointiin on tartuttu tosimielellä jo runsas vuosi sitten.

Tulokset näkyvissä

Kanta-Hämeessä on pystytty jo kirimään kohti Opetushallituksen valtakunnallista tavoitetta eli leikkaamaan vuotuinen keskeyttäjien määrä 10 prosentista 7 prosenttiin vielä tämän vuoden aikana.

– Meillä jätti lukuvuonna 2011–2012 yli 11 prosenttia opinnot kesken. Tilanne huolestutti ja lähdimme tekemään hurjasti töitä. Viime lukuvuonna määrä saatiin nipistettyä 8,5 prosenttiin, kertoo Hyrian rehtori **Jarno Tuimala**.

Tavastia päätti samaan aikaan osallistua valtakunnalliseen ammatillisen koulutuksen läpäisyhankkeeseen.

Rehtori **Heini Kujala** sanoo, että keskeyttäneiden määrä saatiin vuodessa laskemaan 9,8 prosentista 8 prosenttiin.

Tampereen yliopiston työelämän tutkimuskeskuksen vanhempi tutkija **Simo Aho** on selvittänyt tutkimuksessaan toisen asteen koulutuksen keskeyttämisen yleisyyttä ja syitä. Opinnot oli aloitettu vuosina 2001 ja 2006.

Ammatillisen koulutuksen aloittajista keskeytti viiden vuoden aikana joka neljäs, joista joka 9 prosenttia vaihtaa opintoalaa ja 16 jättää kokonaan opinnot. Lukion aloittaneista keskeytti 15 prosenttia ja oppisopimusmaisista 43 prosenttia.

Sekä Tavastiassa että Hyriassa eniten on keskeyttäjiä kone- ja metallialalla, kaupan ja hallinnon sekä matkailu- ja ravitsemusalalla. Rehtori Heini Kujala kertoo Tavastiassa keskeytettävän erityisen paljon datanomin ja matkailun opintoja.

Hyriassa huoli keskeyttäjistä johti talon sisäiseen projektiin.

– Opiskelijat parhaiten tuntevien ryhmänohjaajien työlle annettiin lisäaikaa, jotta he voivat keskustella oppilaiden ja vanhempien kanssa. Eri alojen koulutuskokeiluihin ohjataan opiskelijoita, joiden opinnot takkuavat ja matematiikan sekä kielten yleisopintoja hajautetaan käytännön opintojen lomaan, listaa Jarno Tuimala tärkeimpiä motivoimiskeinoja.

Tavastiassa käytössä on samoja keinoja. Opiskelijoita kannustetaan myös valinnaisten aineiden valitsemiseen, käytännön harjoittelu- ja työkokeiluihin ja mukaan opiskelijakunnan toimintaan.

Sekä Hyria että Tavastia ovat tiivistäneet opintojen aikaista opinto-ohjausta, mutta myös yhteistyötä peruskoulun opinto-ohjaajien kanssa. Nuorten on tärkeää saada todellisuutta vastaava kuva työelämästä ja ammateista jo ennen yhteishakua.

Suurin osa opinnot kesken jättävistä opiskelijoista tuntee olevansa väärällä alalla ja menettää mielenkiintonsa opintoihin.

– Hyriassa tutkinnon suoritti viime vuonna 65 prosenttia kollmessa vuodessa, kertoo Jarno Tuimala.

Tavastiassa kolmessa vuodessa eli normaaliajassa opinnot läpäisi viime vuonna 63,1 prosenttia ja edellisenä 61,8 prosenttia. Valtakunnallinen tavoite on, että vuonna 2015 valmistuisi 65 prosenttia viime vuonna aloittaneista. (HäSa)

Keskeyttäjillä on usein liian ruusuinen kuva ammatista

– Meitä aloitti viime syksynä 22 opiskelijaa ja jäljellä on enää 15, vaikka jo syksyllä keskeyttäneiden tilalle pääsi varasijoilta vielä viisi, kertoo Koulutuskeskus Tavastiassa matkailualaa opiskeleva **Enni Laukkanen**.

Enni Laukkanen ja **Joona Haltia** eivät epäröi jo ysiluokalla tavoitteeksi asettamiensa opintojen jatkamista, mutta pystyvät luettelemaan muiden keskeyttämiseen johtaneita syitä.

– Kaikilla ei ole käsitystä siitä, millaista tämä työ tulee olemaan eikä opinnoista. Joillakin taas on selkeästi väärä asenne. Esimerkiksi toisena opiskelupäivänä keskeytys kertoo motivaation ja asenteen puutteesta, arvioi Joona Haltia.

Aina opintohaluja ei vie pelkästään tunne väärällä alalla olosta. Muilta paikkakunnilta matkaaminen Hämeenlinnaan käy monelle raskaaksi ja aika moni taistelee myös päivärytmin kanssa.

– Jos on netissä ja katsoo televisiota jonnekin kahteen yöllä eikä jaksaisi millään aloittaa päivää kahdeksalta. Ne, jotka menevät kymmenen aikaan nukkumaan, pärjäävät ja jaksavat keskittyä selvästi paremmin, miettii Enni Laukkanen ja lisää, että valvojia on nuorissa paljon.

Ammattioppilaitoksen käytännönläheinen opiskelutapa kannustaa nuorten mielestä myös teoreettisten yleisaineiden opintoihin, kun välillä pääsee harjoittelujaksoille.

JUHANI SALO / HÄSA

Toisen ja kolmannen vuoden opiskelijoiden antama tuki, itsenäinen opiskelu ja käytännön työprojektit saavat matkailualan ensimmäisen vuoden opiskelijoilta Enni Laukkaselta ja Joona Haltialta 5/5 pistettä.